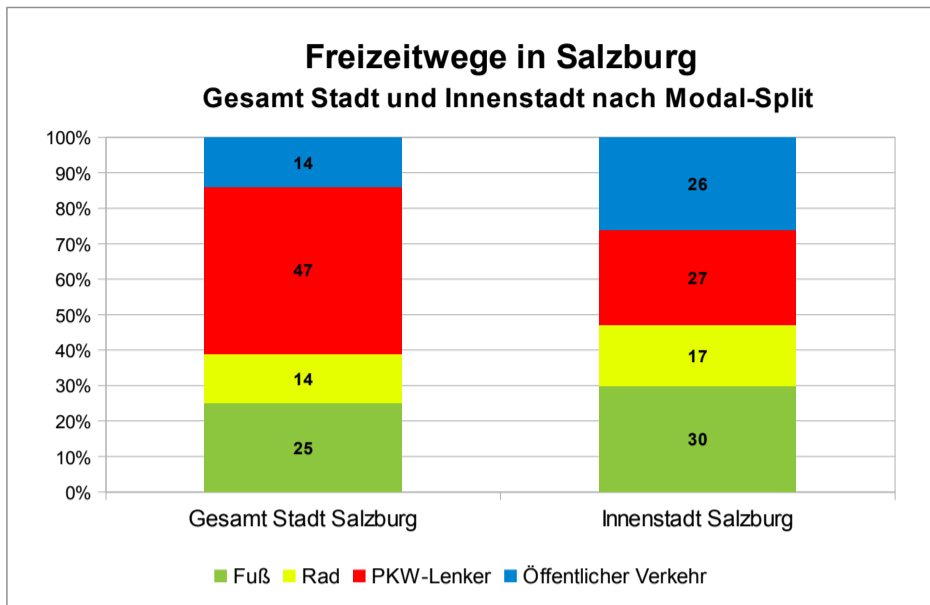
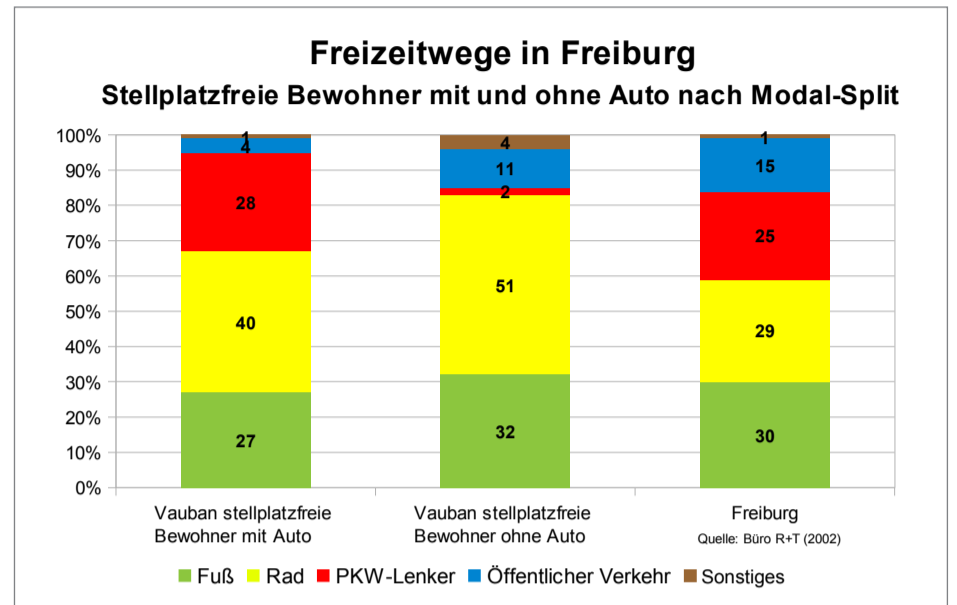


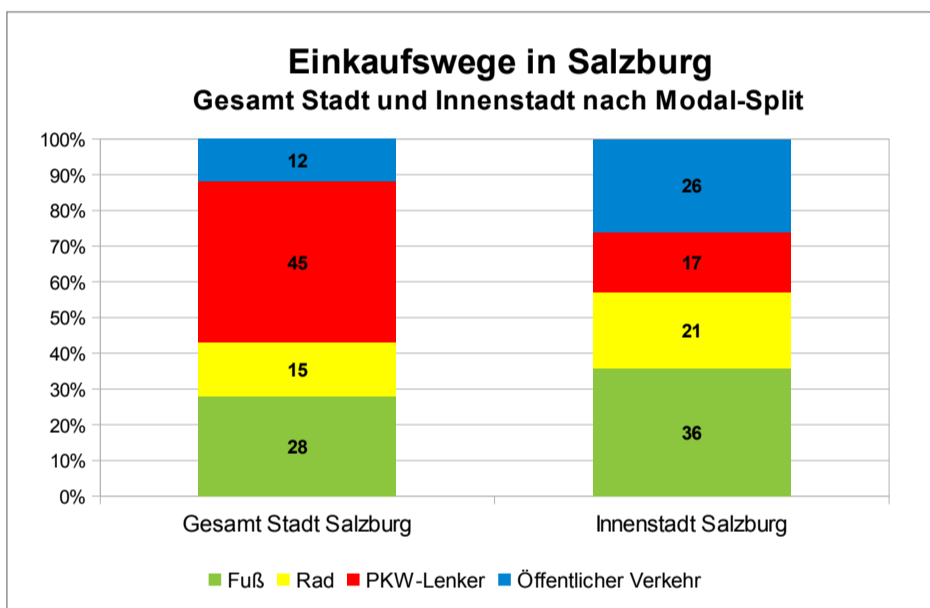
Verkehrsverhalten im Vergleich



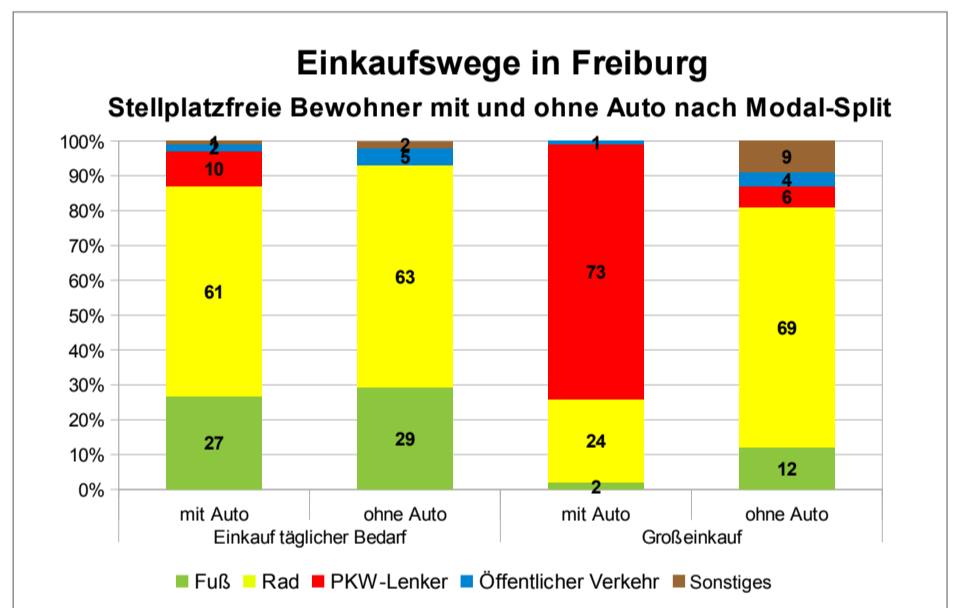
Das Verkehrsverhalten der Salzburger Stadtbevölkerung in der Freizeit. Maximal 50% werden in der Innenstadt durch aktive Mobilität (zu Fuß und mit dem Fahrrad) abgedeckt. Quelle: Herry 2004



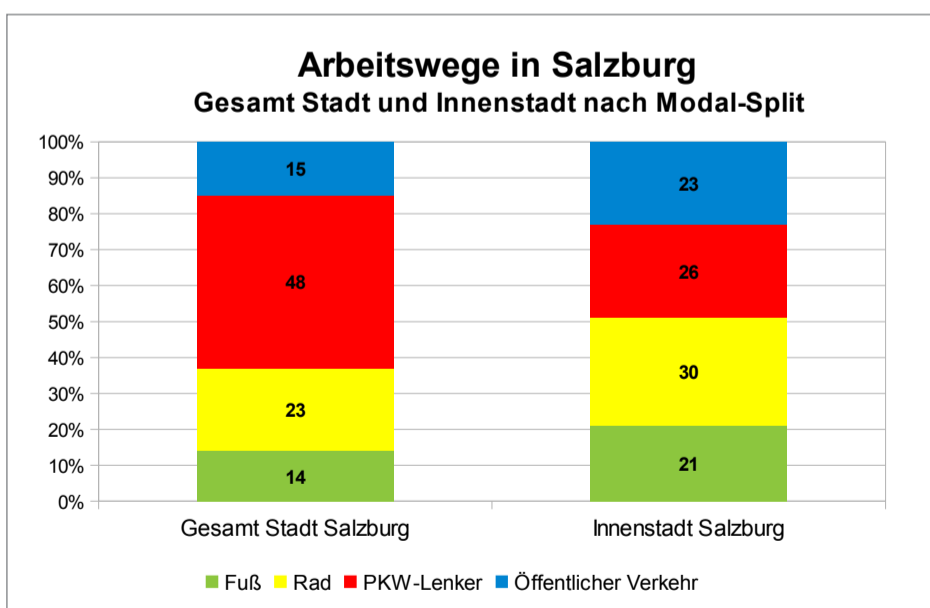
Verkehrsverhalten im stellplatzfreien Vauban, die räumliche Trennung von Wohnen und Parkplatz bringt mehr als 65% aktive Mobilität. Menschen ohne Auto weisen mehr als 80% aktive Mobilität auf.



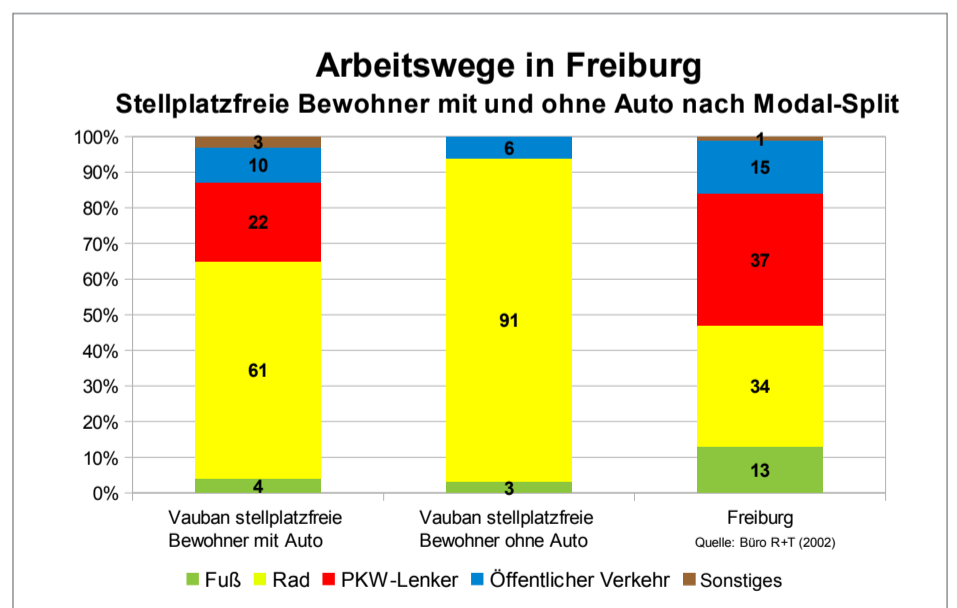
Verkehrsverhalten der Salzburger Stadtbevölkerung beim Einkaufen. Maximal knapp 60% werden in der Innenstadt durch aktive Mobilität (zu Fuß und mit dem Fahrrad) abgedeckt. Quelle: Herry 2004



Verkehrsverhalten im stellplatzfreien Wohnbereich Vauban, selbst bei Großeinkäufen ist die aktive Mobilität bei Menschen ohne eigenes Auto bei über 80%. Quelle Grafiken Freiburg: Bewohnerbefragung Nobis 2003



Verkehrsverhalten der Bevölkerung beim Weg zur Arbeit. Nur in der Innenstadt (Altstadt, Neustadt und Äußerer Stein) werden 50% aktive Mobilität erreicht. Sonst dominiert auch innerhalb der Stadt das Auto. Quelle: Herry 2004



In Vauban gibt es selbst bei Menschen mit eigenem Auto bei den Arbeitswegen einen Fahrradanteil von 61%. Menschen ohne Auto weisen einen Fahrradanteil von 91% für Wege in die Arbeit auf.

